

1. НАСЛОВНА СТРАНА

ИЗВОД ИЗ ПРОЈЕКТА

Инвеститор:

Република Србија, ЈП "Путеви Србије",
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд

Објекат:

Мост преко Јарменовачке реке у селу Јарменовци на државном путу ПА реда бр.152, деоница Топола 1 – Бућин гроб на км 17+204.02, к.п. 1044, к.п. 1049 к.п.1060, к.п. 196/3, к.п. 195, к.п. 523, к.п. 261, к.п. 285/2 К.О.Јарменовци

Садржај:

1. Насловна страна
2. Изјава вршиоца техничке контроле
3. Главна свеска пројекта за грађевинску дозволу
4. Графички прилози
 - 4.1. Ситуација моста 1:200
 - 4.2. Основа шипова и основа коловоза 1:100
 - 4.3. Попречни и подужни пресек и изглед моста 1:100/25
 - 4.4. Ситуација Јарменовачке реке 1:200
 - 4.5. Ситуациони план саобраћајне сигнализације и опреме
..... 1:500

Главни пројектант:

Биљана Кевац, дипл.грађ.инж.

Броје лиценце:

310 N149 14

ПОТВРЂУЈЕМ

усклађеност извода из пројекта са подацима из пројекта за грађевинску дозволу

Лични печат:



Потпис:

Место и датум:

Београд, фебруар 2018. године

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор: Република Србија, ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, 11000 Београд

Објекат: Мост преко Јарменовачке реке у селу Јарменовци на државном путу ПА реда бр.152, деоница Топола 1 – Бућин гроб на км 17+204.02, к.п. 1044, к.п. 1049 к.п.1060, к.п. 196/3, к.п. 195, к.п. 523, к.п. 261, к.п. 285/2 К.О.Јарменовци

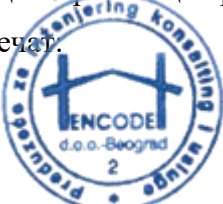
Врста техничке документације: ПГД Пројекат за грађевинску дозволу

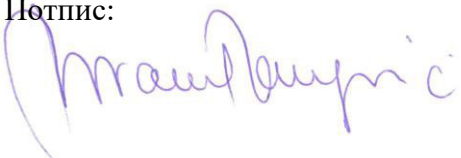
За грађење / извођење радова: Нова градња

Пројектант: „ВИА ПРОЈЕКТ“ д.о.о.
Устаничка 128а, 11000 Београд

„ENCODE“ д.о.о.
Дурмиторска 4а, 11000 Београд

Одговорно лице пројектанта: Бранка Дамјановић, дипл.ек.
Печат: 

Одговорно лице пројектанта: Дамир Пецо, дипл.грађ.инж.
Печат: 

Потпис: 

Главни пројектант: Биљана Кевац, дипл.грађ.инж.,
Број лиценце: 310 N149 14
Лични печат: 

Потпис: 

Број техничке документације: П-88
Место и датум: Београд, децембар, 2017. године.

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о одређивању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима
0.7.	Општи подаци о објекту
0.8.	Сажети технички опис
0.9.	Изјаве овлашћених лица
0.10.	Извештај о извршеној стручној контроли
0.11.	Пројектни задатак
0.12.	Копије добијених услова
0.13.	Копија плана
0.14.	Копија плана водова

0.3. ОДЛУКА О ОДРЕЂИВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/14 и 145/14) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 23/2015, 77/2015, 58/2016, 96/2016 и 67/2017. године) као:

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду ПГД Пројекта за грађевинску дозволу за нову градњу објекта моста преко Јарменовачке реке у селу Јарменовци на државном путу ПА реда бр.152, деоница Топола 1 – Бућин гроб на км 17+204.02, к.п. 1044, к.п. 1049 к.п.1060, к.п. 196/3, к.п. 195, к.п. 523, к.п. 261, к.п. 285/2 К.О.Јарменовци одређује се:

Биљана Кевац, дипл. грађ. инж 310
N149 14

Инвеститор:

Република Србија,
ЈП „Путеви Србије“,
Булевар краља Александра 282,
11000 Београд

Одговорно лице / заступник:

Славољуб Тубић, дипл.инж.грађ.

Печат:

Потпис:



Место и датум:

Београд, 24.01.2018.

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Главни пројектант пројекта за грађевинску дозволу за изградњу моста преко Јарменовачке реке у селу Јарменовци на државном путу IIА реда бр.152, деоница Топола 1 – Бућин гроб , на км 17+204.02 к.п. 1044, к.п. 1049 к.п.1060, к.п. 196/3, к.п. 195, к.п. 523, к.п. 261, к.п. 285/2 К.О.Јарменовци

Биљана Кевац, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови пројекта за грађевинску дозволу међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта и да су пројекту приложени одговарајући елаборати и студије

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. П-88
1	ПРОЈЕКАТ МОСТА	бр. П-88/I
3	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ОБЈЕКТА	бр. П-88/II
8/1	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	бр. П-88/III
8/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА	бр. П-88/IV
10	ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА	бр. П-88/V
Елаборат	ХИДРОТЕХНИЧКИ ЕЛАБОРАТ	бр. П-88/VI
Елаборат	ГЕОТЕХНИЧКИ ЕЛАБОРАТ	бр. 558

Главни пројектант (ПГД):

Биљана Кевац, дипл.грађ.инж

Број лиценце:

310 N149 14

Лични печат:

Потпис:



Број техничке документације:

П-88

Место и датум:

Београд, децембар, 2017. године

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. П-88
1	ПРОЈЕКАТ МОСТА	бр. П-88/I
3	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ОБЈЕКТА	бр. П-88/II
8/1	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	бр. П-88/III
8/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА	бр. П-88/IV
10	ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА	бр. П-88/V
Елаборат	ХИДРОТЕХНИЧКИ ЕЛАБОРАТ	бр. П-88/VI
Елаборат	ГЕОТЕХНИЧКИ ЕЛАБОРАТ	бр. 558

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант: „ВИА пројект“ д.о.о.
Устаничка 128а,
11000 Београд

„ENCODE“ д.о.о.
Дурмиторска 4а,
11000 Београд

Главни пројектант : Биљана Кевац, дипл. грађ. инж.
Број лиценце: 310 N149 14
Лични печат: Потпис:



A handwritten signature in blue ink that reads "Биљана Кевац".

1 ПРОЈЕКАТ МОСТА:

Пројектант: „ENCODE“ д.о.о.
Дурмиторска 4а,
11000 Београд

Одговорни пројектант : Биљана Кевац, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 310 N149 14
Лични печат: Потпис:



A handwritten signature in blue ink that reads "Биљана Кевац".

3 ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ОБЈЕКТА:

Пројектант: “ВИА пројект” д.о.о.
Устаничка 128а,
11000 Београд

Одговорни пројектант : Ивана Глигорић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 314 5515 03
Лични печат: Потпис:



A handwritten signature in blue ink that reads "Ивана Глигорић".

8/1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ:

Пројектант:

“ВИА пројект“ д.о.о.

Устаничка 128а,

11000 Београд

Одговорни пројектант :

Младен Недељков, дипл.инж.саоб.

Број лиценце:

370 0354 15

Лични печат:

Потпис:



8/2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА:

Пројектант:

“ВИА пројект“ д.о.о.

Устаничка 128а,

11000 Београд

Одговорни пројектант :

Младен Недељков, дипл.инж.саоб.

Број лиценце:

370 0354 15

Лични печат:

Потпис:



10 ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА:

Пројектант:

„ENCODE“ д.о.о.

Дурмиторска 4а,

11000 Београд

Одговорни пројектант :

Биљана Кевац, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

310 N149 14

Лични печат:

Потпис:



ПОДАЦИ О ЛИЦИМА КОЈА СУ ИЗРАДИЛА ЕЛАБОРАТЕ И СТУДИЈЕ

ХИДРОТЕХНИЧКИ ЕЛАБОРАТ:

Израђивач:

ВИА пројект д.о.о.

Устаничка 128а,

11000 Београд

Овлашћено лице:

Ивана Глигорић, дипл.инж.грађ.

Број овлашћења:

35-IV/1

Печат:

Потпис:



Ivana Gligoric

ГЕОТЕХНИЧКИ ЕЛАБОРАТ:

Израђивач:

“ГЕОБИРО-ВА“

Косте Абрашевића бр.9, Ваљево

14000 Ваљево

Овлашћено лице:

Јасмина Павловић, дипл.инж.геол.

Број овлашћења:

382-2/1

Печат:

Потпис:



Jasmina Pavlovic

0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Инжењерски објекат - мост	
врста радова :	Нова градња	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	100 %	214101 – Друмски мост
назив просторног односно урбанистичког плана:	План генералне регулације за насељено место Јарменовци (“Сл.Гласник СО Топола”, бр. 4/15)	
место:	Јарменовци	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	КП бр. 1044, 1049, 1060, 196/3, 195, 523, 261, 285/2 КО Јарменовци	

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

Локацијски услови:	Локацијски услови за изградњу друмског моста на државном путу ПА реда бр.152, деоница Топола 1 – Бућин гроб на км 17+204.02, к.п. 1044, к.п. 1049 к.п.1060, к.п. 196/3, к.п. 195, к.п. 523, к.п. 261, к.п., 285/2 К.О.Јарменовци	бр: 350-02-00192/2017-14 датум: 17.07.2017.
	Водни услови Министарства пољопривреде и заштите животне средине, Републичка дирекција за воде	Бр: 325-05-01074/2016-07 датум: 03.07.2017.
	Услови „Телеком Србије“ а.д.	Бр: 253599/2-2017 датум: 07.07.2017.
	Услови ЈКСП „Топола“	Бр:2571/3.2 датум: 12.07.2017.
	Сагласност „ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА“, Топола	Бр:82400-20903-180960/1 датум: 13.07.2017.

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:		к.п. 1044=5391 m ² , к.п.1060=21988 m ² , к.п. 195=3978 m ²
	укупна дужина моста:		12,40 m
	укупна ширина моста:		9,30 m
	Површина земљишта под објектом / заузетост		128,50 m ²
предрачунска вредност објекта:	мост	16,256,910.71 дин.	Укупно без пореза: 20,066,385.71 дин.
	Регулација реке	2,221,000.00 дин.	
	саобраћајна сигнализација	130,012.00 дин.	
	саобраћајна сигнализација за време извођења радова	1,458,463.00 дин.	

0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

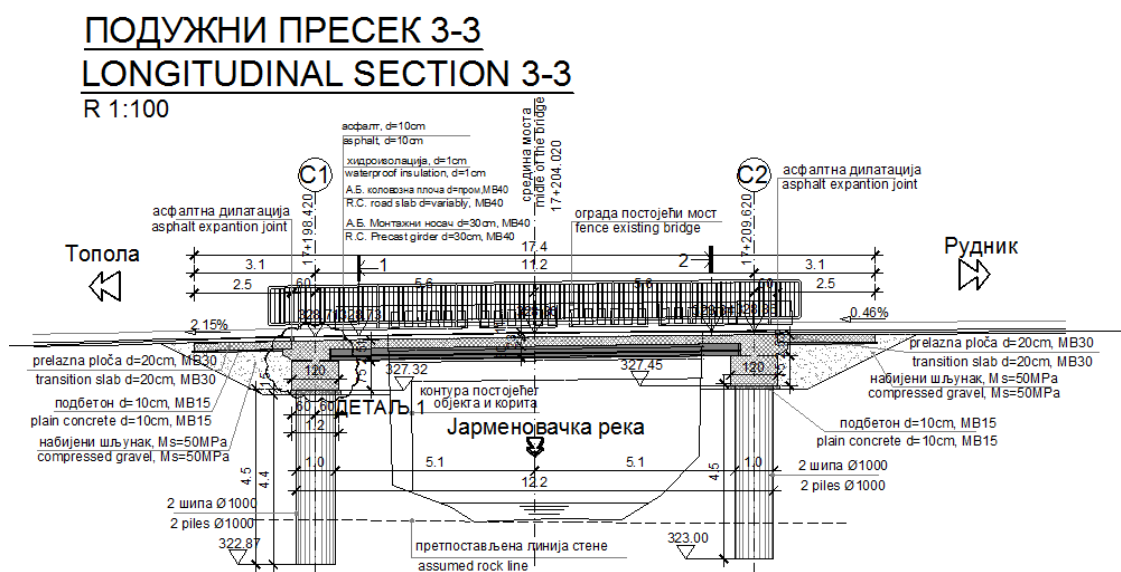
Саобраћајни услови

Основни елементи саобраћајнице на месту моста су следећи:

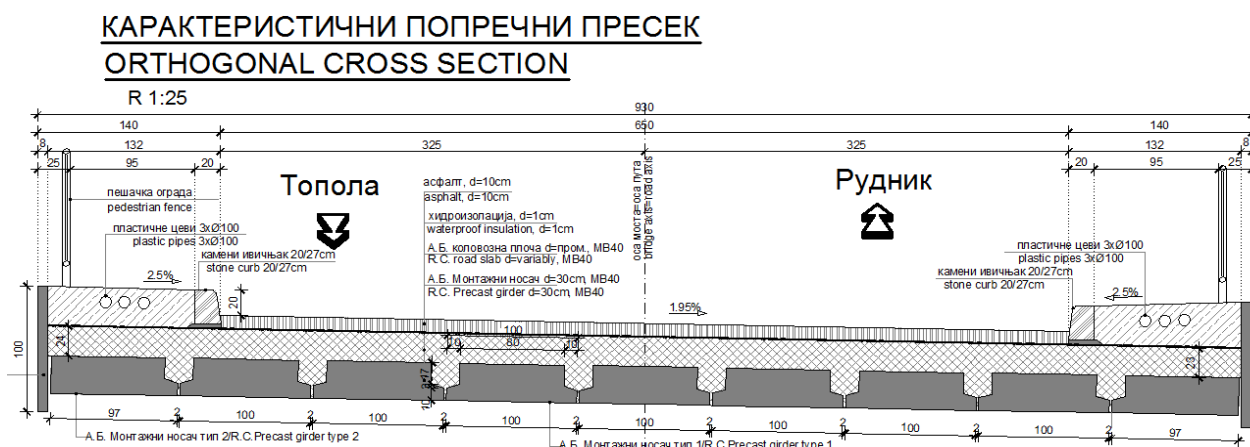
- Елементи трасе у зони моста су кориговани у складу са потребама за изградњом новог моста тако да нема потребе за посебним уклапањем нове нивелете моста у односу на нивелету пута
- Геометријски профил се састоји од две саобраћајне траке ширине 3.25м и две пешачке стазе ширине 1.40м (у ширину пешачке стазе урачунат ивичњак и монтажни венац)
- Ситуационо мост је делимично у правцу и делимично у кривини
- Стубови моста су прави и заклапају угао од 90° у односу на осу пута
- У подужном правцу нивелета пута је у променљивом нагибу од 0,46%-2,15%
- У попречном правцу АБ плоча моста је у променљивом нагибу од 3,40% на стубу С1; 1,95% на средини моста и 0,47% на стубу С2
- Пад пешачких стаза је 2,5% ка асфалту
- Мост прелази преко реке Јарменовци на км 17+204

Опис конструкције

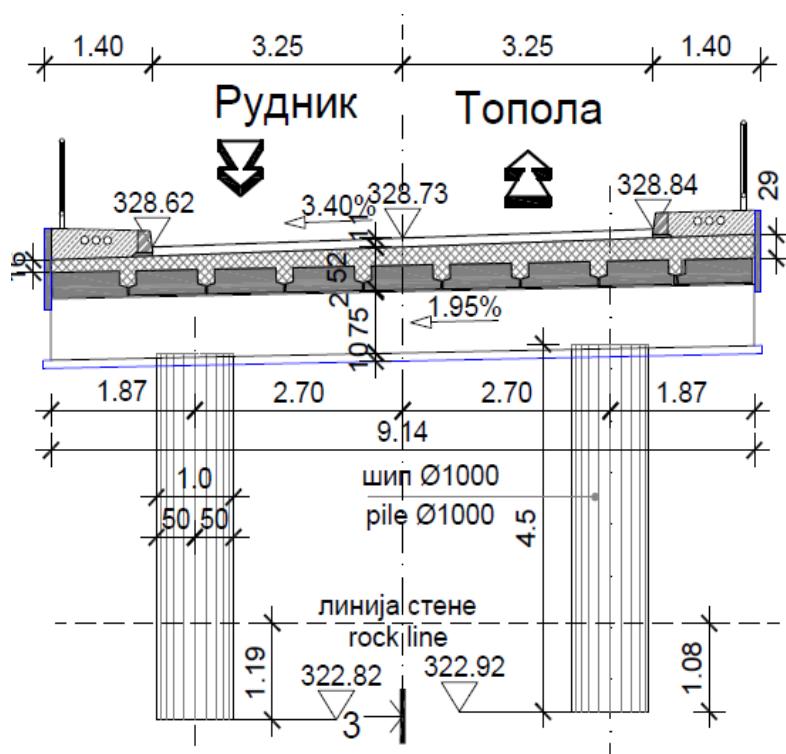
Слика1 Подужни пресек моста преко реке Јарменовци 17+204.02



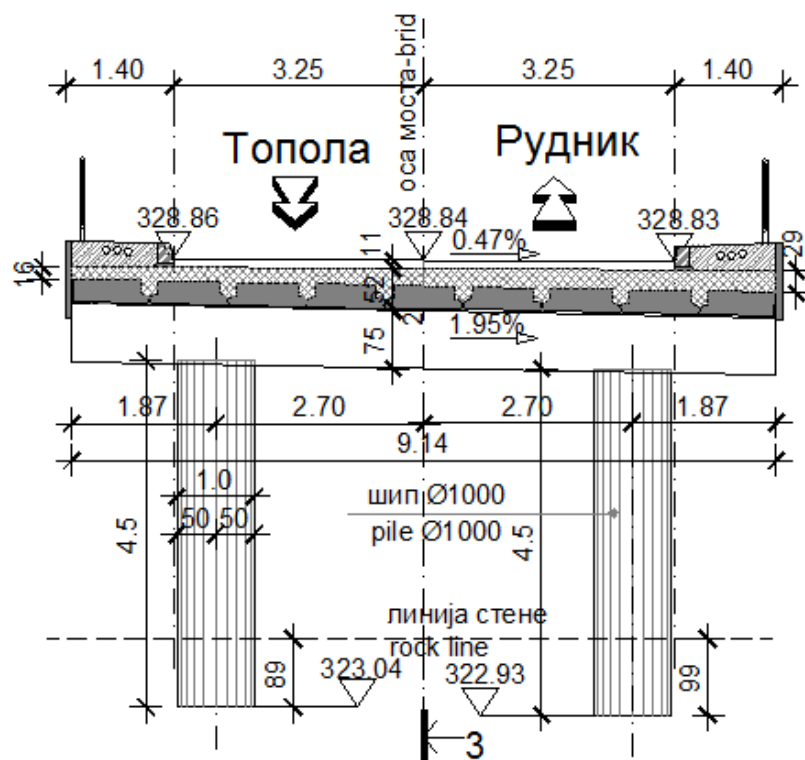
Слика2 Карактеристични попречни пресек моста преко реке Јарменовци 17+204.02



Слика3 Попречни пресек 1-1 моста преко Јарменовачке реке



Слика4 Попречни пресек 2-2 моста преко Јарменовачке реке



Статички систем је рам осовинског распона $L=11,20\text{m}$. Укупна дужина моста износи $12,40\text{m}$. Главна носива распонска конструкција конципирана је као интегрална армирано бетонска конструкција састављена од 9 монтажних носача висине 30cm , која са лежишним гредама на крајњим ослоњцима и коловозном плочом просечне дебљине 23cm , чини целовит носиви систем.

Висина пуног пресека по подужној оси конструкције је променљива због витоперења коловозне плоче и износи око 53cm у просеку. Попречни нагиб коловозне плоче је променљив и прати нагиб коловозне површине. Монтажни носачи се постављају у попречном паду од $1,95\%$ колико је на средини моста, а коловозном плочом се постиже остваривање попречних падова по целој површини моста.

Главни монтажни носачи конструкције бетонирају се бетоном МВ 40 и армирају ребрастом арматуром В500. Коловозна плоча је такође марке МВ 40, као и лежишне греде.

Пешачке стазе су ширине $1,40\text{m}$ са одбојном оградом и монтажним венцем $25/100/8\text{ cm}$. Укупна ширина моста је $9,30\text{m}$. Пешачке стазе и монтажни венци су марке бетона МВ35 и армирају ребрастом арматуром В500.

Наглавице шипова су ширине $d_g=120\text{cm}$ и висине $h_g=75\text{ cm}$. Лежишне греде су ширине 100cm и у просеку висине 53cm и садрже конзолне препусте. На конзолним препустима лежишних греда су ослоњене прелазне плоче.

Крајњи ослонци у осама 1 и 2 представљају два шипа пречника $\varnothing 100\text{cm}$, $L=4.5\text{ m}$, који су на врху повезани наглавицама шипова.

Шипови и наглавице шипова су марке бетона МВ 30 и армирају се ребрастом арматуром В500.

Извођење моста се врши полумонтажним начином градње. Армирано бетонска плоча се лије преко монтажних носача на лицу места.

2.4 Фундирање

Примениће се фундаирање на стојећим шиповима из разлога што се на тај начин знатно смањује време изградње крајњих стубова јер се избегава широки ископ и његово обезбеђење. Фундирање објекта је пројектовано на шиповима $\varnothing 100\text{ cm}$ у носивом стенском слоју. Дужина шипова износи $L_s = 4.5\text{ m}$.

Материјали предвиђени за изградњу мостова

Бетон

<u>Елемент</u> <u>слој(cm)</u>	<u>Бетон марке</u>	<u>Арматура</u>	<u>Заштитни</u>
подложни бетон	МВ15		
шипови	МВ30	В500	5.0
наглавица шипова,	МВ30, М100, V3	В500	5.0
лежишна греда, прелазне плоче	МВ40, М150, V3	В500	3.5
монтажни носачи	МВ40, М150, V3	В500	3.0
коловозна плоча	МВ40, М150, V6,	В500	3.0
пешачка стаза и монтажни венац	МВ35, М150, V3, М+S=0	В500	3.0(1.5)

Арматура

Арматура свих елемената је В500.

Детаљи и опрема

Ограда

Челична заштитна ограда: у складу са стандардима SRPS EN 1317, и у складу са Техничким упутствима BS-04/2013.

Застор и хидроизолација плоче

На основу идејног решења саобраћајнице на мосту је предвиђен следећи застор преко армирано бетонске плоче:

- Асфалт $d=10.00$ цм
- Хидроизолација $d=1.0$ цм (висококвалитетне полимербитуменске траке)

Хидроизолација засутих површина бетона

Предвиђа се хидрофобни премаз за импрегнацију бетона.

Одводњавање мостова

Одводњавање воде са пешачких стаза се одвија слободним падом од 2,5% ка асфалту на АБ плочи зато што је мост мање дужине од 20м. Вода са АБ плоче се, такође, слободним падом одводи до обалних стубова моста.

Вођење вода преко објекта

За постављање инсталација преко моста предвиђене су ПВЦ цеви у пешачким стазама.



Одговорни пројектант:

Биљана Кевац
Биљана Кевац, дипл. грађ.инж.

0.9 ИЗЈАВЕ ОВЛАШЋЕНИХ ЛИЦА

Као овлашћено лице које је израдило ХИДРОТЕХНИЧКИ ЕЛАБОРАТ за потребе пројектовања моста преко Јарменовачке реке у селу Јарменовци на државном путу IIА реда бр.152, деоница Топола 1 – Бућин гроб на км 17+204.02, к.п. 1044, к.п. 1049 к.п.1060, к.п. 196/3, к.п. 195, к.п. 523, к.п. 261, к.п., 285/2 К.О.Јарменовци

Ивана Глигорић, дипл.инж.грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је елаборат израђен у свему у складу са Законом о планирању и изградњи, законима и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, стандардима и нормативима за ову врсту објекта;
2. да елаборат садржи прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основног захтева за објекат

Овлашћено лице:

Ивана Глигорић, дипл.инж.грађ.
314 5515 03

Број овлашћења:

35-IV/1

Печат:

Потпис:



Ivana Gligorić

Број техничке документације:

П-88/VI

Место и датум:

Београд, децембар, 2017.године.

Као овлашћено лице које је израдило ЕЛАБОРАТ о геотехничким истраживањима терена за потребе пројектовања моста преко Јарменовачке реке у селу Јарменовци на државном путу ПА реда бр.152, деоница Топола 1 – Бућин гроб на км 17+204.02, к.п. 1044, к.п. 1049 к.п.1060, к.п. 196/3, к.п. 195, к.п. 523, к.п. 261, к.п., 285/2 К.О.Јарменовци

Јасмина Павловић, дипл.инж.геол.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је елаборат израђен у свему у складу са Законом о планирању и изградњи, Законом о рударству и геолошким истраживањима, Правилником о потребном степену изучености инжењерскогеолошких својстава терена за потребе планирања и грађења, прописима, стандардима и нормативима из ове области;
2. да елаборат садржи прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основног захтева за објекат

Овлашћено лице:

Јасмина Павловић, дипл.инж.геол.

391 M146 13

Број овлашћења:

382-2/1

Печат:

Потпис:



Број техничке документације:

558

Место и датум:

Ваљево, децембар, 2017.године.

0.10. ИЗВЕШТАЈ О ИЗВРШЕНОЈ СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ



Република Србија
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број: 350-01-00445/2017-07

Датум: 20. децембар 2017. године

**Ревизиона комисија за
стручну контролу техничке документације**

На основу члана 131. став 1. и члана 132. став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10 –УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14), Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације (у даљем тексту: Ревизиона комисија) даје следећи:

ИЗВЕШТАЈ

о извршеној стручној контроли
Студије оправданости и идејног пројекта:

ЗА ИЗГРАДЊУ ДРУМСКОГ МОСТА
ПРЕКО ЈАРМЕНОВАЧКЕ РЕКЕ У СЕЛУ ЈАРМЕНОВЦИ,
НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ПА РЕДА БР. 152,
ДЕОНИЦА: ТОПОЛА 1 - БУЋИН ГРОБ, НА km 17+204,02

ИНВЕСТИТОР: ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
Булевар краља Александра 282, Београд

**ПРОЈЕКТНА
ОРГАНИЗАЦИЈА:** „ENCODE“ доо
Дурмиторска 4а, Београд

**САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:**

- Свеска 0: Главна свеска
- Свеска 1: Пројекат моста
- Свеска 3: Хидротехнички пројекат - Пројекат хидротехничких објеката
- Свеска 8/1: Пројекат саобраћајне сигнализације
- Свеска 8/2: Пројекат саобраћајне сигнализације за време извођења радова
- Свеска 10: Геотехнички елаборат - Пројекат уклањања објекта
- Студија саобраћајно - економске оправданости

КРАТАК ОПИС ОБЈЕКТА:

На државном путу ПА реда број 152 у месту Јарменовци, на км 17+204.43, налази се мост распона око 9.0м. Мост је дотрајао и оштећен, тако да је након обимних истражних радова, закључено да је најекономичније да се постојећи мост уклони и замени новим.

Нови мост је пројектован као армиранобетонска конструкција састављена од монтажних носача распона 11.20м, ослоњених на лежишне греде преко шипова пречника 100см. Горња конструкција моста се састоји од девет носача висине 30см постављених један поред другог. Преко монтажних носача се бетонира коловозна плоча просечне дебљине 23см. Коловозни застор је асфалт преко хидроизолације. Укупна ширина моста је 9.30м (две коловозне траке по 3.25м и две пешачке стазе по 1.40м).

Ослоначки шипови су бушени (по два на ослонцима, укупно 4 комада), пречника 100см, на осовинском размаку 5.40м, дужине око 4.50м и који су ослоњени на стену (стојећи шипови). Шипови су у врху повезани наглавном гредом ширине 120см и висине 75см, које је статичког система греде са два препуста. Преко наглавне греде је предвиђена лежишна греда која повезује монтажне носаче и која се бетонира заједно са коловозном плочом.

На почетку и на крају моста су пројектоване прелазне плоче дужине 2.50м и дебљине 20см.

Постојећи ослонци - зидови старог моста су уклопљени у нови обложни зид према кориту реке.

Статички прорачун је извршен за оптерећења према Правилнику о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова (Сл.лист СФРЈ бр. 1), а димензионисање у сагласности са ПБАБ-87 и СРПС стандардима.

ИЗВЕСТИОЦИ

СТРУЧНЕ КОНТРОЛЕ:

Драго Остојић, дипл.инж.грађ.
проф. др Милош Станић, дипл.инж.грађ.
мр Дарко Вујин, дипл.инж.саоб.
др Селимир Леловић, дипл.инж.грађ.
Маријо Видас, дипл.инж.саоб.

На седници одржаној 12. децембра 2017. године Ревизиона комисија је, на основу извештаја координатора известилаца стручне контроле за Студију оправданости и идејни пројекат: ЗА ИЗГРАДЊУ ДРУМСКОГ МОСТА ПРЕКО ЈАРМЕНОВАЧКЕ РЕКЕ У СЕЛУ ЈАРМЕНОВЦИ, НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ПА РЕДА БР. 152, ДЕОНИЦА: ТОПОЛА 1 - БУЋИН ГРОБ, НА км 17+204,02, закључила да се техничка документација **прихвата**.

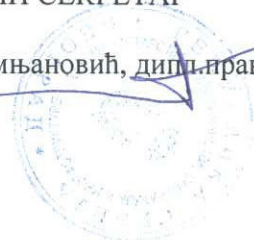
На основу овог пројекта, који је усаглашен са Локацијским условима ROP-MSGI-17600-LOC-1/2017, број 350-02-00192/2017-14 од 17. јула 2017. године, Инвеститор може приступити изради наредне фазе техничке документације.

ПРЕДСЕДНИК
РЕВИЗИОНЕ КОМИСИЈЕ


др Радојко Обрадовић, дипл.грађ.инж.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР


Александра Дамњановић, дипл.прав.



0.11. ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

за израду пројекта за изградњу новог моста преко Јарменовачке реке
на државном путу II А реда број 152 деоница : Топола – Бућин Гроб на км 17+204.02

I. ОПШТИ ПОДАЦИ

Инвеститор: ЈП "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд

Наручилац: ЈП "СРБИЈААУТОПУТ", Љубе Чупе 5, Београд

Предмет пројекта: Изградња новог моста преко Јарменовачке реке на државном путу II А реда број 152, деоница : Топола - Бућин Гроб на км 17+204.02

Циљ и сврха израде пројекта

У оквиру Главног пројекта ургентног одржавања државног пута II А реда број 152 деоница: Топола1-Бућин гроб, планирана је, поред рехабилитације комплетне деонице, и санација моста на км 17+204.02 преко Јарменовачке реке. У току радова на рехабилитацији, након додатних испитивања дошло се до сазнања да постојећи бетонски мост на поменутој стационажи нема потребну носивост за постојеће саобраћајно оптерећење и да је склон урушењу па је као последица тога забрањен саобраћај возилима чија тежина прелази 3.5т.

На основу горе изнетог, потребно је приступити изради Пројекта изградње новог моста на км 17+204.02 преко Јарменовачке реке, у свему према Закону о планирању и изградњи, Закону о безбедности саобраћаја као и према свим правилницима везаним за ову врсту техничке документације.

II. ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ

а. Услови из просторно планске и урбанистичке документације

Пројектно решење новог моста мора бити у оквиру постојећег експропријационог појаса, а то подразумева да се изводи на локацији постојећег моста на катастарским парцелама бр.: 1044 (део), 1060 (део), 195 (део), све К.О. Јарменовци, општина Топола.

б. Општи подаци о мосту

Нови мост мора бити пројектован као једнораспонски, армирано-бетонски мост. Осовински распон крајњих стубова моста мора бити такав да је приближно исти постојећем мосту, што износи 11.2 м.

Попречни профил на мосту састоји се од две коловозне траке ширине од по 3.25 м и две пешачке стазе од по 1.40 м.

Коловозни застор на мосту пројектовати од АБ у минималној дебљини од 10 цм (у два слоја), са хидроизолацијом испод.

Рачунску брзину прилагодити условима пута у насељеном месту.

Предвидети одводњавање атмосферске воде моста у складу са постојећим решењем одводњавања на траси пута.

Обрадити пажњу на положај стубова моста у односу на правац водотока и пречишћавање вода са моста у свему према захтеву Србијавода.

С обзиром да постоји пројекат уређења Јарменовачке реке испод предметног моста, предвидети прилагођавања постојећег пројекта регулације водотока новонасталим условима.

Статички прорачун конструкције моста, стабилност и сигурност објекта мора да садржи све потребне прорачуне. Статички систем и технологија градње морају бити такви да обезбеде најкраће могуће време изградње моста при чему треба водити рачуна да ће

се радови вршити под сабраћајем што намеће решење извођења радова под саобраћајем у фазама.

Мост пројектовати за рачунску шему за типско возило V600 за II категорију мостова. Потребно је испитати могућност преусмерења саобраћаја како би се радови извршили у краћем року. Уколико постоје могућности за преусмерење саобраћаја, потребно је затражити сагласност Инвеститора.

Пројектант мора извршити уклапање нивелете моста у постојећу нивелету пута. Предвидети позиције за уклапање моста и постојећег пута, прелазне плоче испред и иза моста, као и прелазне рампе са пешачких стаза на постојећи пут.

За све остале неопходне елементе пројекта потребно је да се Пројектант придржава закона, прописа и стандарда квалитета који се примењују на ову врсту објеката.

ц. Технички подлоге за пројектовање

Мост је потребно пројектовати у складу са свим важећим подацима добијеним од Наручиоца, а које се односе на дату локацију и то:

- Геодетског елабората постојећег пута
- Геолошко – геотехнички услови
- Саобраћајни услови
- Хидротехнички услови
- Студија оправданости

д. Инсталације и опрема на мосту

За потребе будућих инсталација које ће евентуално требати да прелазе преко моста потребно је у пешачким стазама предвидети по три цеви Ø100.

За саобраћајну опрему на мосту, тј. елементе заштитне челичне ограде, потребно је да се Пројектант придржава стандарда SRPS EN 1317, као и Техничког упутства BS-04/2013. Такође, за све елементе вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације и опреме потребно је придржавати се и Правилника о саобраћајној сигнализацији (Службени гласник РС, бр. 134/2014), као и важећих стандарда Републике Србије.

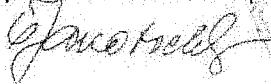
е. Садржај пројекта

Пројектант је у обавези да Пројекат изградње новог моста (Студију оправданости, Идејно решење, Идејни пројекат, Пројекат за грађевинску дозволу, Пројекат рушења постојећег моста), уради у свему према Закону о планирању и изградњи, Закону о безбедности саобраћаја, са свим Законом захтеваним прилозима, условима, сагласностима и прописима.

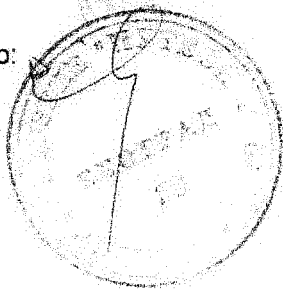
Након добијања Мишљења републичке ревизионе комисије Пројекат доставити на Техничку контролу.

Оверен пројекат са Коначним извештајем Техничке контроле се предаје Инвеститору у 6 (шест) истоветних примерака у тврдом повезу и 6 (шест) примерака у електронском облику (pdf и dwg формат)

Оверила техничка контрола:



Одобрио Инвеститор:



0.12. КОПИЈЕ ДОБИЈЕНИХ УСЛОВА



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
ROP-MSGI-17600-LOC-1/2017

Број: 350-02-00192/2017-14

Датум: 17.07.2017.године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву, ЈП „Путеви Србије“ из Београда, ул. Булевар краља Александра бр.282 за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/15), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15 и 114/15) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 113/15, 96/16), у складу са Планом генералне регулације за насељено место Јарменовци („Сл.Гласник СО Топола“, бр. 4/15) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 031-01-45/2016-02 од 06.10.2016. год, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I за изградњу друмског моста на државном путу ПА реда бр.152, деоница Топола1-Бућин гроб на km 17+204.02 на катастарским парцелама бр.: 1044 (део), 1060 (део), 195 (део), 1049 (део), 196/3 (део), 523 (део), 261 (део), 285/2 (део), све К.О. Јарменовци, општина Топола, потребни за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Планом генералне регулације за насељено место Јарменовци („Сл.Гласник СО Топола“, бр. 4/15).

На катастарским парцелама бр.: 1044 (део), 1060 (део), 195 (део), 1049 (део), 196/3 (део), 523 (део), 261 (део), 285/2 (део), све К.О. Јарменовци, општина Топола се планира изградња објекта категорије „Г“, класификационог броја: 214101.

Постојеће стање:

Напред наведене парцеле налазе се у обухвату Плана генералне регулације за насељено место Јарменовци („Сл.Гласник СО Топола“, бр. 4/15).

На km17+204.02 државног пута ПА реда бр.152, деоница Топола1-Бућин гроб налази се мост саграђен пре II светског рата, пројектован за знатно мање оптерећење и оштећен у мери да се даља употреба конструкције моста за прихватање предвиђеног саобраћајног оптерећења доводи у питање.

II ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Правила градње:

Катастарске парцеле представљају јавно земљиште – државни пут ПА реда бр.152, и Јарменовачке реке. У оквиру границе плана налази се траса државног пута ПА реда бр.152 у дужини око 1260m. У зони центра насеља објекти су постављени на самој регулационој линији. Пут задржава своју трасу и планира се реконструкција пута. Планирани радови су

сведени на минималне захтеве имајући у виду услове на терену и очекивани саобраћај. Планирана је реконструкција, рехабилитација, пута пре и после моста у неком наредном периоду, рехабилитацијом коловоза и саобраћајним тракама 2x3.25m, и објектима за прихват и евакуацију атмосферских вода зависно од услова на терену и постојеће регулације. Елементи трасе у зони моста преко Јарменовачке реке кориговани су у складу са потребом изградње новог моста на месту старог тако да нема потребе уклапања нивелете моста у односу на нивелету пута.

Реконструкција, рехабилитација и изградња друмске инфраструктуре мора бити у складу са одредбама Закона о јавним путевима.

Регулација водотокова:

На целој територији општине предвиђа се интегрално уређење бујичних сливова са антиерозионим (грађевинско-техничким) радовима за уређење бујичних водотокова са изградњом преграда за задржавање наноса и биолошко-ретенционим радовима, комбинованих са административно-пропагандним мерама као и регулација река.

III ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Елементи саобраћајнице на месту моста

Елементи трасе у зони моста су кориговани у складу са потребама за изградњом новог моста тако да нема потребе за посебним уклапањем нове нивелете моста у односу на нивелету пута. Геометријски профил се састоји од две саобраћајне траке ширине 3,25m и две пешачке стазе ширине 1,40 m (у ширину пешачке стазе урачунат ивичњак и монтажни венац).

Ситуационо мост је делимично у правцу а делимично у кривини.

Стубови моста су прави и заклапају угао 90° у односу на осу пута.

У подужном правцу нивелета пута је у променљивом нагибу од 0,46%-2,15%.

У попречном правцу АБ плоча моста је у променљивом нагибу од 3,40% на стубу С1, 1,95% на средини моста и 0,47% на стубу С2.

Пад пешачких стаза је 2,5% ка асфалту.

Мост прелази преко реке Јарменовци на km 17+204.43.

Конструкција моста

Статички систем моста је рам осовинског распона $L=11,20m$. Укупна дужина моста износи 12,40m. Главна носива распонска конструкција конципирана је као интегрална армирано бетонска којнструкција састављена од 9 монтажних носача висине 30 cm, која са лежишним градама на крајњим ослоњцима и коловозном плочом просечне дебљине 23cm, чини целовит носиви систем.

Висина пуног пресека по подужној оси конструкције је променљива због витоперења коловозне плоче и износи 53cm у просеку. Попречни нагиб коловозне плоче је променљив и прати нагиб коловозне површине. Монтажни носачи се постављају у попречном паду од 1,95% колико је на средини моста, а коловозном плочом се постиже остваривање попречних падова по целој површини моста.

Главни монтажни носачи конструкције бетонирају се бетоном МВ 40 и армирају ребрастом арматуром В500. Коловозна плоча је такође марке МВ 40, као и лежишне греде.

Пешачке стазе су ширине 1,40m са одбојном гредом и монтажним венцем 20/100/8cm. Укупна ширина моста је 9,30m. Пешачке стазе и монтажни венци су марке бетона МВ35 и армирају се ребрастом арматуром В500.

Наглавице шипова су ширине $d_g=120cm$ и висине $h_g=75cm$. Лежишне греде су ширине 100cm и у просеку висине 53cm и садрже конзолне препусте. На конзолним препустима лежишних греда су ослоњене прелазне плоче.

Крајњи ослоњци у осама 1 и 2 представљају два шипа пречника $\varnothing 100cm$, $L=4,5m$, који су на врху повезани наглавицама шипова.

Шипови и наглавице шипова су марке бетона МВ 30 и армирају ребрастом арматуром В500.

Извођење моста се врши полумонтажним начином градње. Армирано бетонска плоча се лије преко монтажних носача на лицу места.

Фундирање:

Примениће се фундирање на стојећим шиповима из разлога што се на тај начин знатно смањује време изградње крајњих стубова јер се избегава широки ископ и његово обезбеђење. Фундирање објекта је пројектовано на шиповима Ø100cm у носивом стенском слоју. Дужина шипова износи Lš=4,5m.

Ограда:

Челична заштитна ограда: у складу са стандардима SRPS EN 1317, и у складу са техничким упутствима BS-04/2013.

Застор и хидроизолација плоче:

На основу идејног решења саобраћајнице на мосту је предвиђен следећи застор преко армирано бетонске плоче:

- Асфалт д=10.00 цм
- Хидроизолација д=1.0 цм (висококвалитетне полимербитуменске траке).

Хидроизолација засутих површина бетона

Предвиђа се хидрофобни премаз за импрегнацију бетона.

Одводњавање моста:

Одводњавање воде са пешачких стаза се одвија слободним падом од 2.5% ка асфалту на АВ плочи зато што је мост мање дужине од 20м. Вода са АВ плоче се, такође, слободним падом одводи до обалних стубова моста.

Вођење водова преко објекта:

За постављање инсталација преко моста предвиђене су ПВЦ цеви у пешачким стазама.

IV КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

Хидротехничка инфраструктура:

Условима JKCP „Топола“, бр.350-02-00192/2017-14, ROP-MSGI-17600-LOC-1-HPAP-3/2017, односно бр.2571/3.2 од 12.07.2017.године констатовано је да на поменути катастарским парцелама на којима су предвиђени радови нема комуналне инфраструктуре JKCP „Топола“.

Телекомуникационе инсталације:

Условима бр.: 350-02-00192/2017-14, ROP-MSGI-17600-LOC-1-HPAP-6/2017, односно бр.253599/2-2017 од 07.07.2017.год потврђени су већ претходно издати услови којима се констатује да на поменути катастарским парцелама постоје ТТ инсталације па је потребно приликом пројектовања и изградње у свему се придржавати услова “Телеком Србије“ а.д., ИЈ Крагујевац бр.350-02-00075/2017-14, ROP-MSGI-20446-LOCA-5-HPAP-5/2017, односно бр.115457/3-2017 од 04.04.2017.године.

Електроенергетска инфраструктура:

Констатовано је да постоји електроенергетска инфраструктура па је потребно приликом пројектовања и извођења радова у свему придржавати се услова ЕДБ Аранђеловац, погон Топола, бр.350-02-00192/2017-14, ROP-MSGI-17600-LOC-1-HPAP-5/2017, односно 81.4.0.0.-2.09.03-180960/1 од 13.07.2017.године.

V ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Водни услови

Приликом израде техничке документације потребно је у свему придржавати се услова Министарства пољопривреде и заштите животне средине, Републичке дирекције за воде, бр. 350-02-00192/2017-14, ROP-MSGI-17600-LOC-1-HPAP-4/2016, односно бр. 325-05-01074/2016-07 од 03.07.2017.године.

По завршетку израде техничке документације потребно је обратити се овом министарству за издавање водне сагласности, у складу са прописима.

VI УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

- Услови “Телеком Србије“ а.д., ИЈ Крагујевац бр. 350-02-00192/2017-14, ROP-MSGI-17600-LOC-1-HPAP-6/2017, односно бр.253599/2-2017 од 07.07.2017.год.;
- Услови Министарства пољопривреде и заштите животне средине, Републичка дирекција за воде, бр. 350-02-00192/2017-14, ROP-MSGI-17600-LOC-1-HPAP-4/2016, односно бр. 325-05-01074/2016-07 од 03.07.2017.године.;
- Услови ЈКСП „Топола“, бр. 350-02-00192/2017-14, ROP-MSGI-17600-LOC-1-HPAP-3/2017, односно бр.2571/3.2 од 12.07.2017.године.;
- Услови ЕДБ Аранђеловац, погон Топола, бр. 350-02-00192/2017-14, ROP-MSGI-17600-LOC-1-HPAP-5/2017, односно 81.4.0.0.-2.09.03-180960/1 од 13.07.2017.године.

VII Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење „ Моста преко Јарменовачке реке у селу Јарменовци на државном путу ПА реда бр.152, деоница Топола 1-Бућин гроб на km 17+204.02 на к.п. 1044 (део), 1060 (део), 195 (део), 1049 (део), 196/3 (део), 523 (део), 261 (део), 285/2 (део), све К.О. Јарменовци, општина Топола“, израђено од стране предузећа „Виа Пројект“ д.о.о., из Београда.

VIII Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.

IX Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

X Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ВД. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА



Даринка ЂУРАН, дипл. правник



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-05-01074/2016-07

03.07.2017. године

Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Службени гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. став 6. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015, 62/2017), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014 и 145/2014), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 113/2015) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца захтева, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Издају се водни услови у поступку припреме техничке документације за изградњу друског моста преко Јарменовачке реке на државном путу II А реда бр.152, на к.п. бр.: 1044 (део), 1060 (део), 195 (део), 1049 (део), 196/3 (део), 523 (део), 261 (део), 285/2 (део), све К.О. Јарменовци, општина Топола.

2. Водни услови се издају за изградњу, реконструкцију постојећих објеката и извођење других радова који могу утицати на промене у водном режиму;

3. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Морава", под редним бр.18. од 03.07.2017. године.

4. Водни условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу путарских радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, дотирује или делом пролазе, и то:

4.1. Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката;

4.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом;

4.3. Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења објеката у водном земљишту, са надлежним ЈВП;

4.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

4.5. Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом према којој су изграђени заштитни водни објекти или извршено уређење појединих водотока као и са планском и пројектном документацијом којом су предвиђени ови објекти и радови на нерегулисаним и неуређеним водотоцима;

4.6. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта на основу података о карактеристичним рачунским протицајима или осматраним протицајима и нивоима – мишљење републичке организације надлежне за хидрометеоролошке послове (РХМЗ);

4.7. Приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода водотока као и пројектовани режим који је последица изградње објекта и предвиђених радова;

4.8. Димензионисање отвора и распона моста извршити на основу хидрауличног прорачуна за меродавне вредности карактеристичних протицаја предметних водотока, са графичким приказима у подужном и попречном пресеку, при чему отвори треба да пропусте меродавне протицаје без дејства успора уз обезбеђење стабилности моста, обала и дна водотока. Надвишења доње ивице конструкције мостова предвидети са потребним зазором (рачунатим на основу протицаја меродавне рачунске велике воде и/или профилске брзине при меродавној великој рачунској води);

4.9. Да се предвиде мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита) који ће стварати најмање отпоре отицању вода, односно, који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсasti, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама) а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште, и др;

4.10. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита односно, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста;

4.11. Изградњом пута не сме да се онемогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

4.12. Да се прередвиде техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених загађених вода са коловоза пута и моста пре упуштања у реципијент најмање до вредности параметара које неће угрозити прописану класу коначног реципијента;

4.13. Да се на местима укрштања трасе државног пута и моста са реком техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са плановима за одбрану од поплава и леда, и предвиди несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима, и др;

4.14. Пројектном документацијом обухватити одвођење атмосферских вода са коловозних површина. У случају укључења истих у предметне водотоке, директно или индиректно, или испуштања на околни терен, нарочито где су високи нивои подземних вода, извршити анализу могућих негативних утицаја (услед изливања уља, лаких течности, опасних материја итд.) и предвидети одговарајућа техничка решења и мере којима ће се заштитити квалитет подземних вода и прописани квалитет водотока, посебно у зонама заштите изворишта;

4.15. Одговарајуће прорачуне за одвођење атмосферских вода извршити на основу карактеристичних рачунских вредности за интензитете падавина карактеристичних вероватноћа појаве за предметну деоницу;

4.16.Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објекта. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да нема негативног утицаја на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Уколико се планира коришћење песка и шљунка из корита или са обала водотока потребно је исходовати посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

4.17.Динамика и технологија извођења радова на изградњи објекта и коришћење објекта не сме да угрози прописани квалитет вода свих водотока, не сме да онемогући одбрану од поплава и ерозија и мора да омогући несметани режим вода и наноса;

4.18.Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла, стварање јаруга и бразди и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;

4.19.Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно, изазвати замуљивање или таложење наноса;

4.20.На месту евентуалног клизишта у склопу геотехничких истаржних радова дефинисати режим подземних вода и дати решење за дренажу терена;

4.21.Да се извођењем путарских радова и објекта, манипулацијом механизације и депоновањем материјала не сме угрозити, оштети или покидати цевоводи јавног система за снабдевање водом за пиће или ући у евентуалне зоне заштите изворишта, нити испуштати загађене воде у подземне воде и површинске воде ;

4.22. Техничком документацијом предвидети технологију изградње моста којом се не ремети режим течења. Такође неопходно предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку, као ни депоновање материјала у кориту водотока;

4.23.Предвидети несметан прилаз механизацији и службама за одбрану од поплава заштитним објектима дуж водног земљишта.

4.24.Техничком документацијом предвидети све мере заштите инфраструктурних објекта (водовода, канализације,...)

4.25.Да се, по завршетку израде техничке документације обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности, у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, је поднело овом министарству захтев, од 25.08.2016 у поступку припреме техничке документације документације за изградњу друмског моста преко Јарменовачке реке на државном путу II А реда бр.152 на к.п. бр.: 1044 (део), 1060 (део), 195 (део), 1049 (део), 196/3 (део), 523 (део), 261 (део), 285/2 (део), све К.О. Јарменовци, општина Топола.

Уз захтев и допуне захтева је достављено:

- Мишљење ЈВП "Србијаводе" Београд, ВПЦ "Морава", Ниш, бр. 2-07-4417/3, од 06.09.2016. године;
- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922-I-1-199/2016 од 02.09.2016;
- Информација о локацији број 350-02-00192/2017-14 од 27.06.2017.године, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Копија плана парцела од 26.06.2017.године, издата од Службе за катастар непокретности Топола;

- Идејно решење изградњу друмског моста преко Јарменовачке реке на државном путу II А реда бр.152, на к.п. бр.: 1044 (део), 1060 (део), 195 (део), 1049 (део), 196/3 (део), 523 (део), 261 (део), 285/2 (део), све К.О. Јарменовци, општина Топола, урађено од ENCODE д.о.о., Београд, 2017.године;

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: магистрални и регионални пут, железнице и мостови на њима, аеродроми. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Најближи водоток Јарменовачка река Т. Објекат се налази у подсливу реке Велике Мораве, водно подручје Морава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Према достављеној документацији, предвиђа се изградња друмског моста преко Јарменовачке реке на државном путу II А реда бр.152, на к.п. бр.: 1044 (део), 1060 (део), 195 (део), 1049 (део), 196/3 (део), 523 (део), 261 (део), 285/2 (део), све К.О. Јарменовци, општина Топола

Мишљењем Републичког хидрометеоролошког завода, дати су карактеристични рачунски протичаји великих вода:

Назив водотока	Рачунске велике воде (m ³ /s)		
	F(km ²)	Q1%	Q2%
Јарменовачка река	9,9	36,8	29,8

Условом бр.4.4. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 4.1.-4.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, хидрауличке прорачуне са потребним прорачунима проноса наноса, прорачуни стабилности, итд;

-технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Условима 4.4. – 4.17. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101 у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

Доња ивица конструкције моста мора да буде изнад коте меродавне велике воде.

Q _{мед.} (m ³ /s)	10-50	50-100	100-200	200-300	300-500	500-1000
Δh(m)	0,7	0,8	0,9	1,1	1,2	1,3

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку документацију, у складу са чланом 119. и 121. Закона о водама, те је дат услов 4.25. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Службени гласник РС", бр. 86/2010), ово решење је уведено у Уписник водних услова за водно подручје Морава, условом број 3. Диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тч.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама («Службени гласник РС, бр.43/2003 и 50/2011).

ДОСТАВИТИ:

- МГСИ, Београд,
- ЈВП"Србијаводе"ВПЦ"М" Ниш,
- водни инспектор,
- водна књига,
- архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Nataša Milić

785519042-2404962715398

Digitally signed by Nataša Milić

785519042-2404962715398

Date: 2017.07.03 14:10:17 +02'00'

Наташа Милић, дипл.инж.шум.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 253599/2-2017

ДАТУМ: 07.07.2017.

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

РЕГИЈА КРАГУЈЕВАЦ

ИЗВРШНА ЈЕДИНИЦА КРАГУЈЕВАЦ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И РАЗВОЈ КРАГУЈЕВАЦ

КРАЉА ПЕТРА I 28, КРАГУЈЕВАЦ

ТЕЛ: 034/333-455; ФАКС:034/33-55-11

ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ

11000 БЕОГРАД, БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА 282

ПРЕДМЕТ: ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДЊУ ДРУМСКОГ МОСТА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ
IIА РЕДА БР. 152 К.О. ЈАРМЕНОВЦИ, ОПШТИНА ТОПОЛА

Веза: ROP-MSGI-17600-LOC-1/2017

На основу вашег захтева за измену локацијских услова за изградњу друмског моста на државном путу IIА реда бр.152, на к.п. бр.: 1044 (део), 1060 (део), 195 (део), 1049 (део), 196/3 (део), 523 (део), 261 (део), 285/2 (део), све К.О. Јарменовци, општина Топола, обавештавамо вас да су услови бр. 115457/3-2017 од 04.04.2017. године на снази и да се, с обзиром да је њихово трајање годину дана од датума издавања, могу сматрати важећим.

Такође вас обавештавамо да на датој локацији инвеститор спроводи своје активности на прописан начин, односно у складу са издатим условима.

С поштовањем,

Dušica
Rapović
100049929
-27089707
25016

Digitally signed
by Dušica
Rapović
100049929-2708
970725016
Date: 2017.07.07
15:09:23 +02'00'

**КООРДИНАТОР
ИЗВРШНЕ ЈЕДИНИЦЕ КРАГУЈЕВАЦ**

Б.С.

Душца Раповић
Душца Раповић, дипл. ек.





**ЈАВНО КОМУНАЛНО СТАМБЕНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„ТОПОЛА“**

**Миливоја Петровића Блазнавца 6
34310 Топола**

Тел/Факс:	+381 (34) 6811 075, 6812-075		
E-mail:	jksptopola@mts.rs	ПИБ:	101223270
	jksptopola@yahoo.com	Матични број:	07123582
Web:	www.jksptopola.com	Жиро-рачун:	205-81392-61

Број: 2571/3.2

Дана: 12.07.2017. године

Веза Ваш број: ROP-MSGI-17600-LOC-1/2017

**Прималац: Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-24**

Предмет: Услови за измену локацијских услова за изградњу друмског моста

У С Л О В И

На основу захтева који се односи на издавање услова за измену услова под бројем ROP-MSGI-17600-LOC-1/2017 од 27.06.2017 год издајемо следеће:

- Увидом у достављену документацију а која се односи на проширени списак катастарских парцела у односу на услове које смо вам доставили дана 18.04.2017 год под бројем ROP-MSGI-20466-LOCA-5/2017 констатујемо да предметне катастарске парцеле бр.1049 и 285/2 КО Јарменовци поседују комуналну инфраструктуру са којом располаже ЈКСП „Топола“ из Тополе.
- Позиција инсталација је приказана у графичком прилогу и није у зони реконструкције објекта друмског моста.
- Уколико инвеститор има потребе за додатним радовима који нису претмет услова неопходни су посебни услови надлежне службе ЈКСП „Топола“ из Тополе.



**ЈАВНО КОМУНАЛНО СТАМБЕНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„ТОПОЛА“**

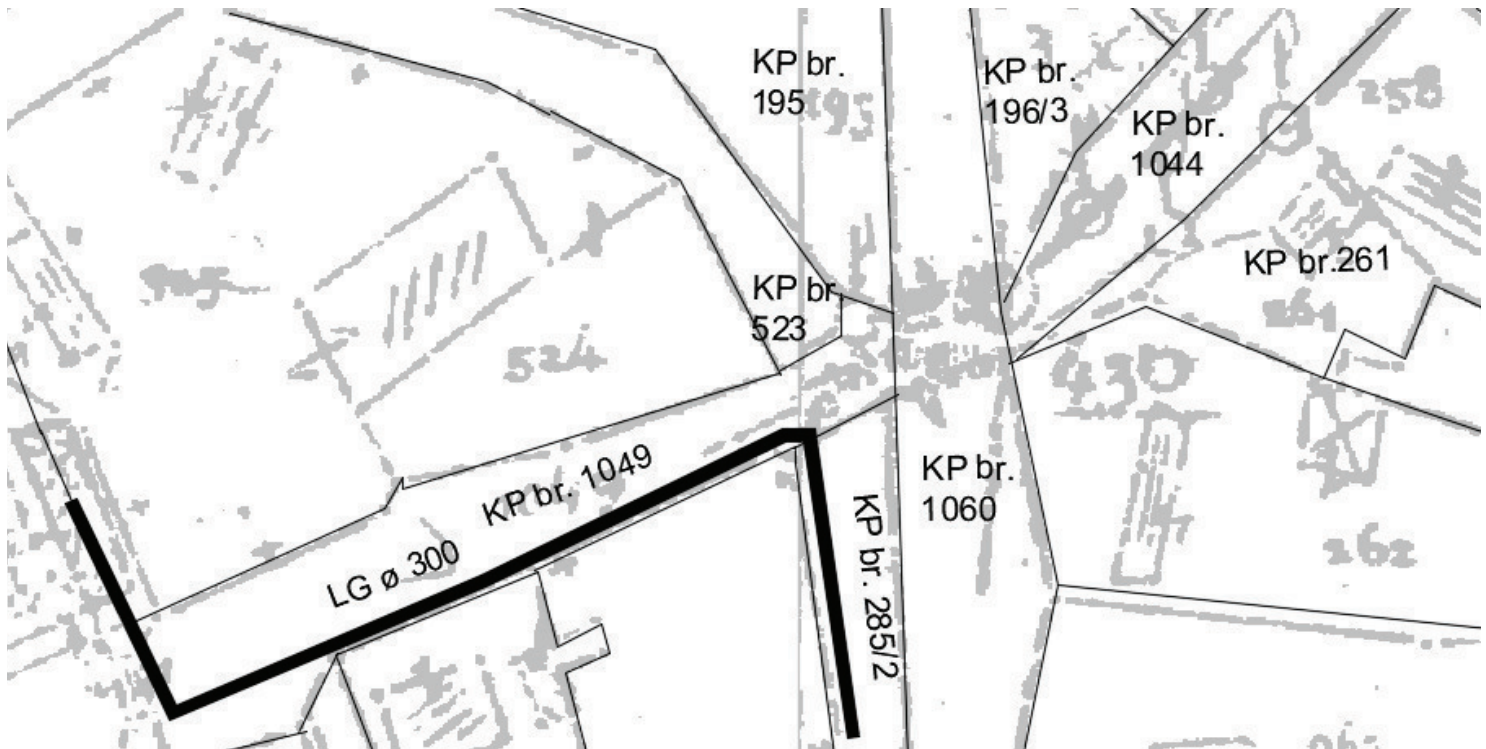
**Миливоја Петровића Блазнавца 6
34310 Топола**

Тел/Факс: +381 (34) 6811 075, 6812-075

E-mail: jksptopola@mts.rs
jksptopola@yahoo.com
Web: www.jksptopola.com

ПИБ: 101223270
Матични број: 07123582
Жиро-рачун: 205-81392-61

Графички прилог:



Предмет обрадио: Струк.инж.грађ. Иван Радојчин.

Zoran nekic

Digitally signed by Zoran nekic
Date: 2017.07.12 11:32:09
+02'00'

/ Руководилац сектора ИО Некић Зоран /

Електродистрибуција Аранђеловац
ПОГОН ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ТОПОЛА
Адреса и место издавања:
Б.В.Карађорђа 66, 34310 Топола

ПИБ:100001378
Матични број: 07005466

ОПЕРАТОР ДИСТРИБУТИВНОГ СИСТЕМА
„ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА“
Бр. 82.4.0.0. - 2.09.03-18096017
13.07. 2017. год.
БЕОГРАД, МАСАРИКОВА 1-3

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре.
Немањина 22-26; Београд

Предмет: Издавање услова за пројектовање и прикључење

На захтев бр. ROP – MSGI – 17600 – LOC – 1/2017 бр. 350-02-00192/2017-14 од 27.06.2017. године дајемо:

САГЛАСНОСТ

За потребе израде техничке документације, добијања адекватног одобрења за изградњу и извођење радова на изградњи друмског моста на државном путу II реда бр.152 на кп.бр. 1044 (део), 1060 (део), 195 (део), 1049 (део), 196/3 (део), 523 (део), 261 (део), 285/2 (део) све К.О. Јарменовци уз поштовање следећих техничких услова:

1. У насењеним местима сигурносна висина проводника надземног нисконапонског електро вода изнад тротоара износи 5m а изнад коловиза 6m.

Паралелно са поменутом саобраћајницом на локацији изградње моста протеже се нисконапонски надземни електро вод изведен са самоносивим кабловским снопом (НН СКС).

Прилог: Орјентационо учртан нисконапонски надземни вод у паралелном вођењу са постојећим мостом у месту Јарменовци.

У Тополи
13.07.2016.

Руководилац Електродистрибуције Топола
Бојан Урошевић ел.инж.



Оператор дистрибутивног система „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о.

11 000 Београд
Масарикова 1-3

Тел: +381 11 36 16 706
Факс: +381 11 36 16 641

ПИБ: 100001378
Матични број: 07005466



0.13. КОПИЈА ПЛАНА

КОПИЈА ПЛАНА

Размера 1 : 2500



Копија плана је верна радном оригиналу катастарског плана.

Копирао: Срђан Пантелић, геом.

АРСЕН АРСЕНОВИЋ
1808955721838

Digitally signed by АРСЕН АРСЕНОВИЋ 1808955721838
DN: c=RS, cn=АРСЕН АРСЕНОВИЋ 1808955721838
Date: 2017.06.26 14:26:45 +02'00'

0.14. КОПИЈА ПЛАНА ВОДОВА

КОПИЈА ПЛАНА ВОДОВА

Размера 1 : 2500



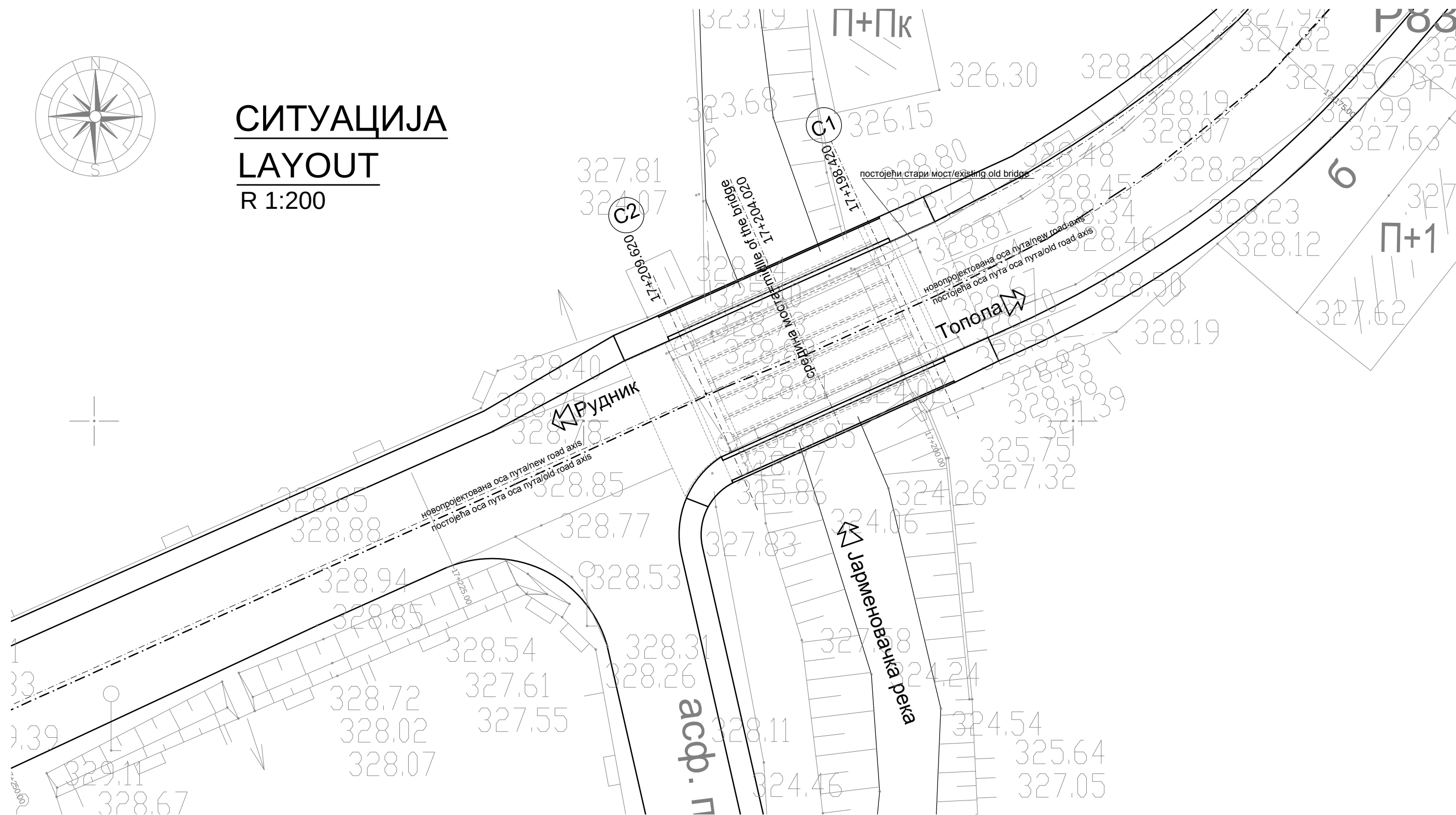
Копија плана је верна радном оригиналу катастарског плана.

Копирао: Срђан Пантелић, геом.

АРСЕН АРСЕНОВИЋ
1808955721838

Digitally signed by АРСЕН АРСЕНОВИЋ 1808955721838
DN: c=RS, cn=АРСЕН АРСЕНОВИЋ 1808955721838
Date: 2017.06.26 14:24:56 +02'00'

4. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ



Пројектна организација:  "Encode" д.о.о. Дурмиторска 4а Београд		ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Главни пројектант: Биљана Кевац, дипл.грађ.инж. Број лиценце 310 М4914		Објект: Мост преко Јарменовачке реке у селу Јарменовци на државном путу IIА реда бр 152 деоница Топола 1 - Бућин гроб на км 17+204.02			
		Врста техничке документације: ПГД-Пројекат за грађевинску дозволу		Датум: Фебруар 2018	
Одговорни пројектант: Биљана Кевац, дипл.грађ.инж. Број лиценце 310 М4914		Назив и ознака дела пројекта: Извод из пројекта		Размера: 1:200	
Пројектант: Никола Шеровић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: Ситуација моста		Бр.цртежа: 4.1	

ОСНОВА КОЛОВОЗА CARRIAGEWAYS BASIS

R 1:100

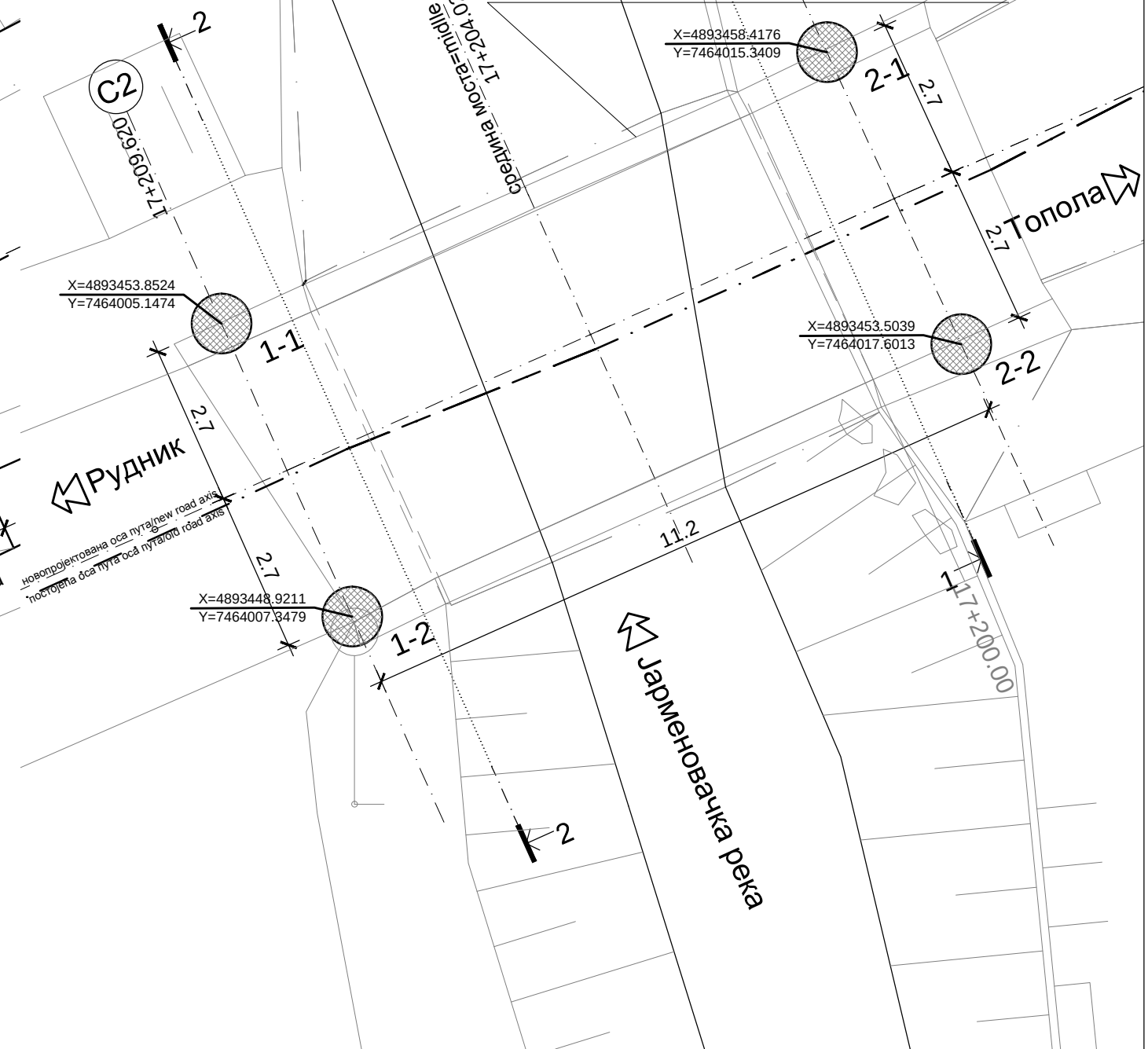
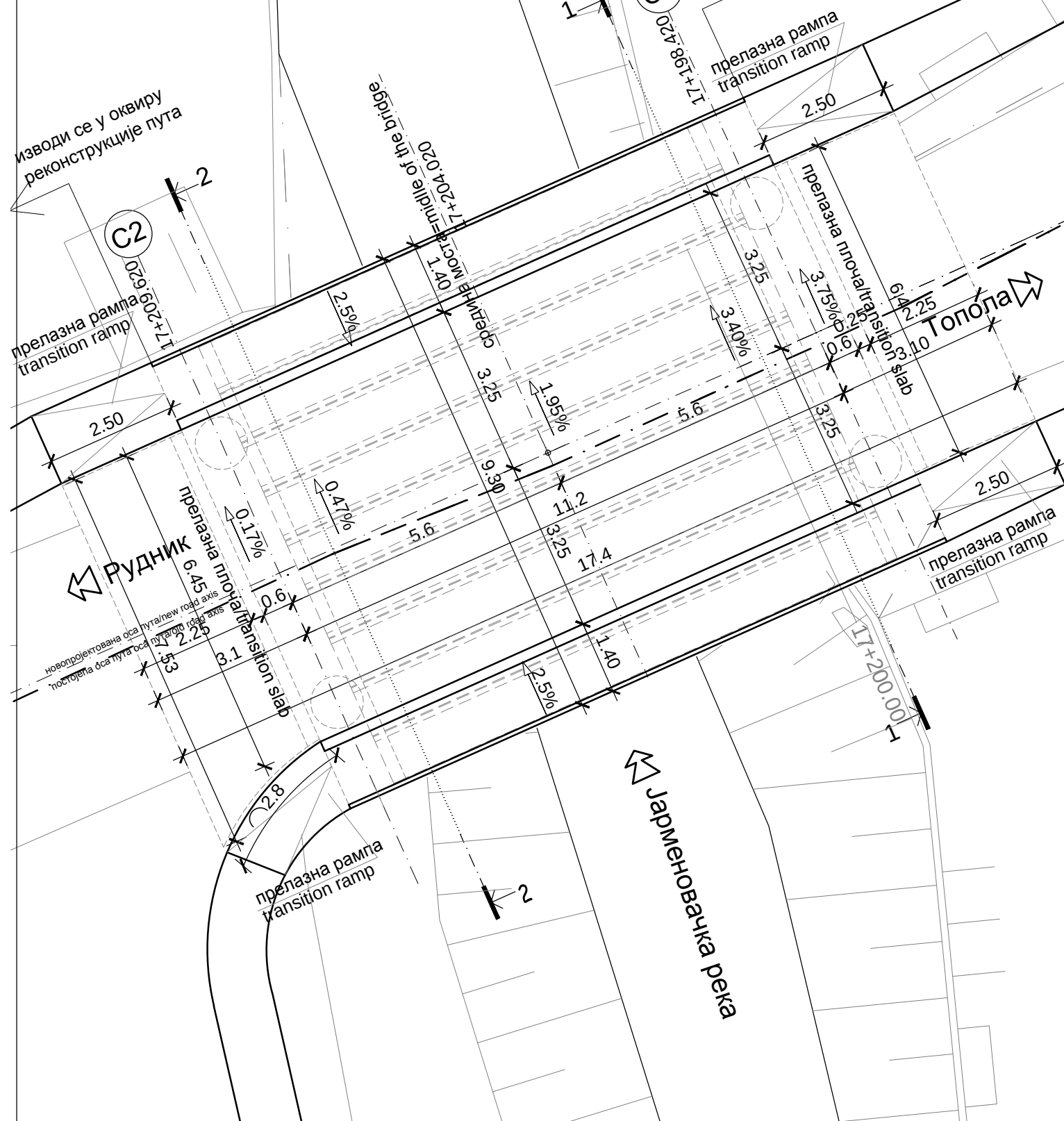
ОСНОВА ШИПОВА PILE BASIS

R 1:100

изводи се у оквиру
реконструкције пута

изводи се у оквиру
реконструкције пута

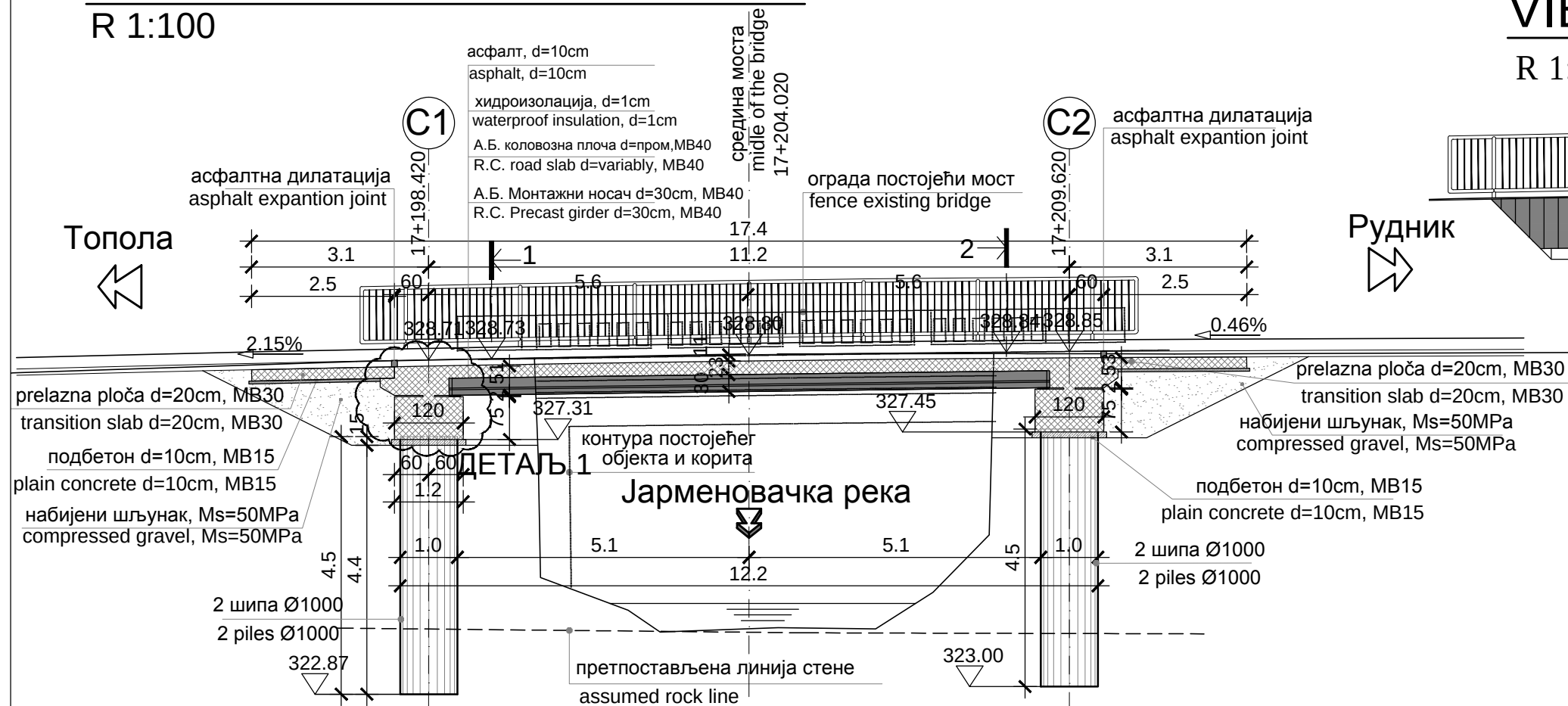
постојећи стари мост/existing old bridge



Проектна организација: "Encode" д.о.о. Дурмиторска 4а Београд		ВИА-Пројект д.о.о. Устаничка 128а 11000 Београд		Инвеститор: ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Главни пројектант: Биљана Кевац, дипл.грађ.инж. Број лиценце 310 М/49/14		Објект: Мост преко Јарменовачке реке у селу Јарменовци на државном путу IIА реда бр 152 деоница Топола 1 - Бућин гроб на км 17+204.02			
Одговорни пројектант: Биљана Кевац, дипл.грађ.инж. Број лиценце 310 М/49/14		Врста техничке документације: ПГД-Пројекат за грађевинску дозволу		Датум: Фебруар 2018	
Пројектант: Никола Шеровић, дипл.грађ.инж.		Назив и ознака дела пројекта: Извод из пројекта		Размера: 1:100	
		Цртеж: Основа шипова и основа коловоза		Бр.цртежа: 4.2	

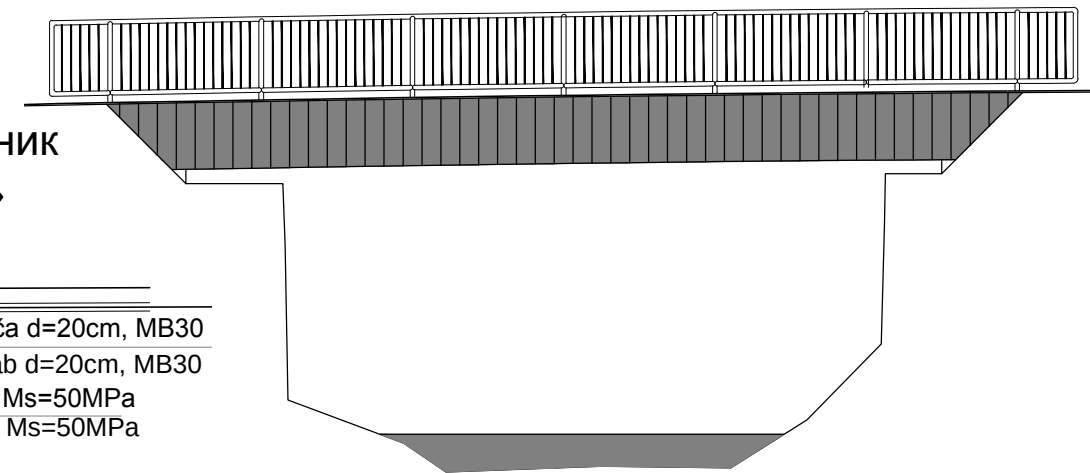
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК 3-3 LONGITUDINAL SECTION 3-3

R 1:100

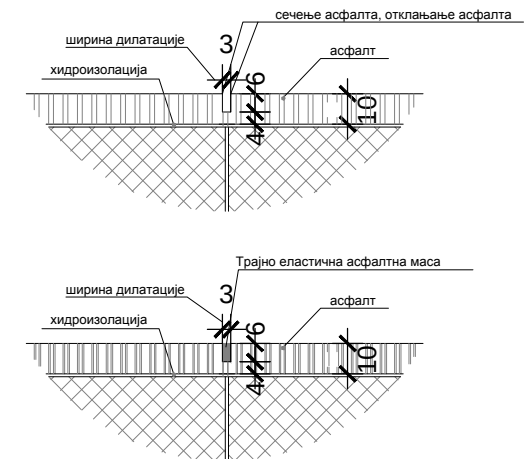


ИЗГЛЕД МОСТА VIEW OF THE BRIDGE

R 1:100

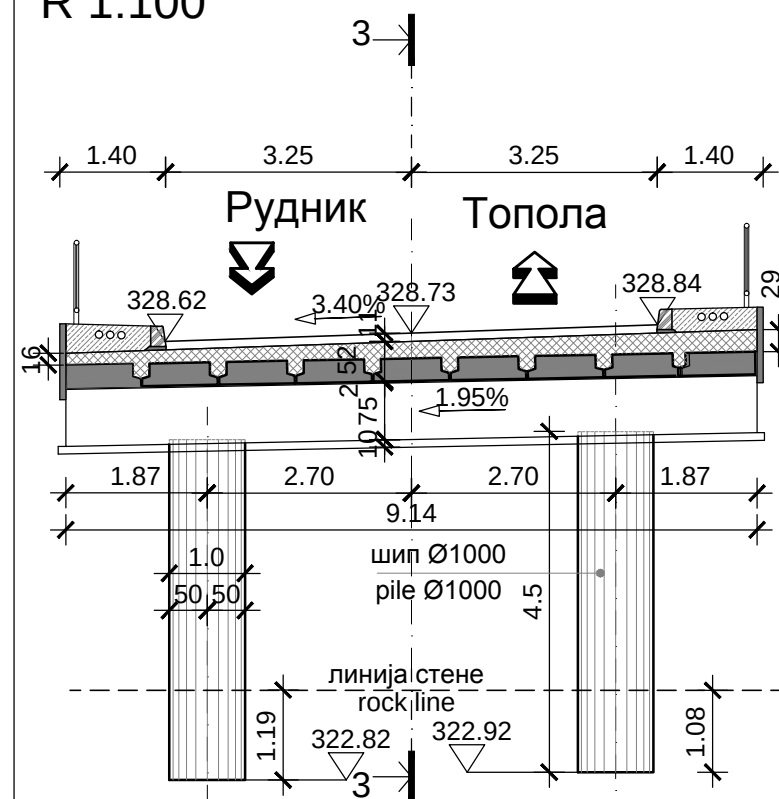


Асфалтна дилатација R 1:25



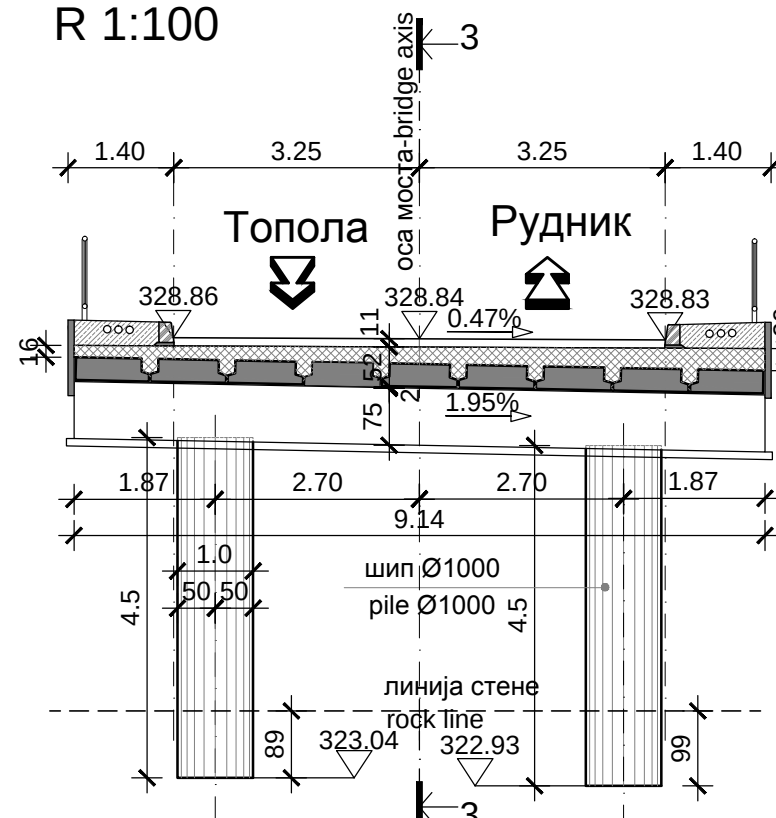
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 1-1 CROSS SECTION 1-1

R 1:100

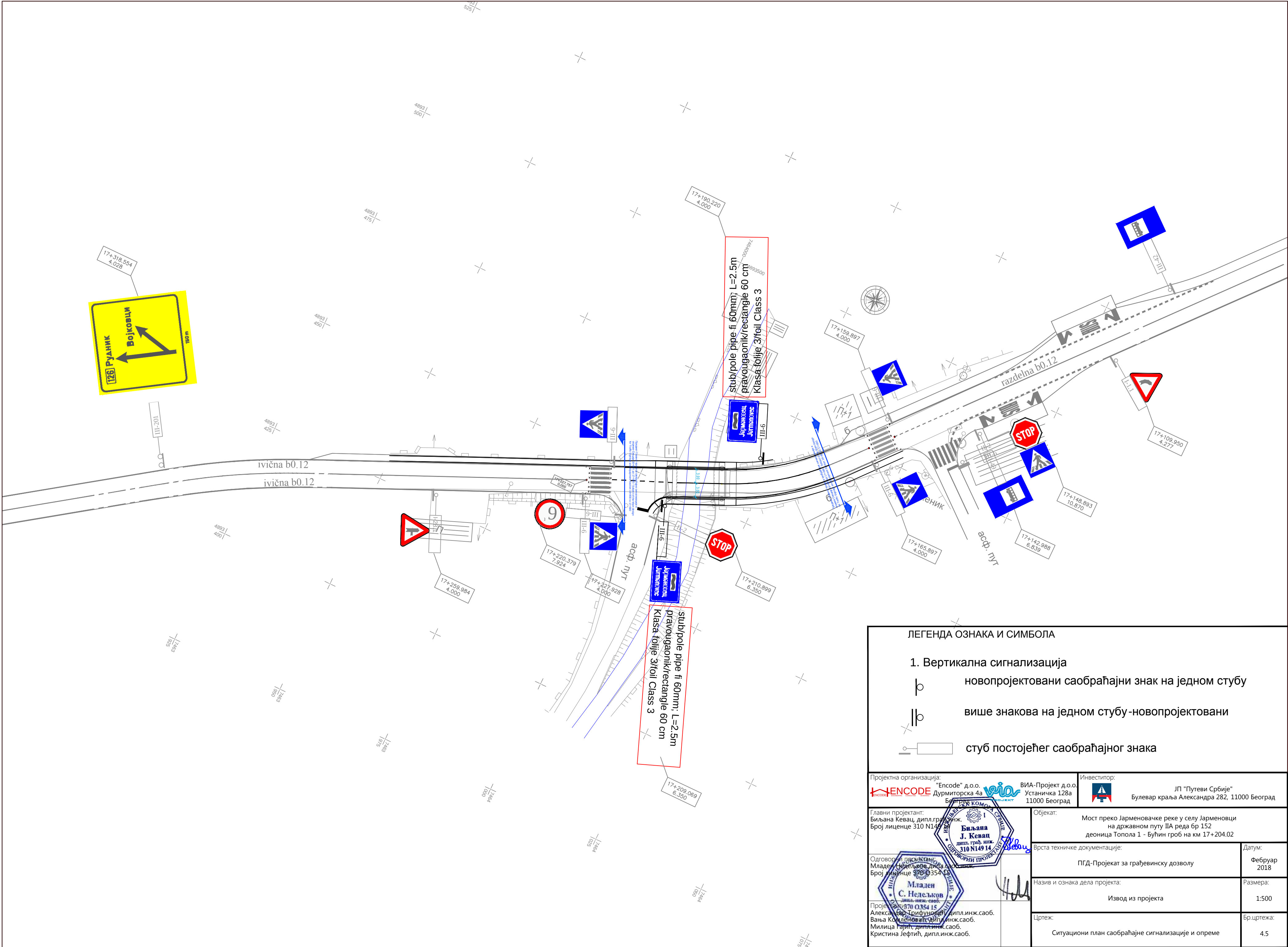


ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 2-2 CROSS SECTION 2-2

R 1:100

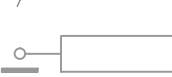


Пројектна организација: "Encode" д.о.о. Дурмиторска 4а Београд		ВИА-Пројект д.о.о. Устаничка 128а 11000 Београд	
Главни пројектант: Биљана Кевац, дипл.грађ.инж. Број лиценце 310 М/49-14		Објект: Мост преко Јарменовачке реке у селу Јарменовци на државном путу IIА реда бр 152 деоница Топола 1 - Бућин гроб на км 17+204.02	
Одговорни пројектант: Биљана Кевац, дипл.грађ.инж. Број лиценце 310 М/49-14		Врста техничке документације: ПГД-Пројекат за грађевинску дозволу	
Пројектант: Никола Шеровић, дипл.грађ.инж.		Назив и ознака дела пројекта: Извод из пројекта	
		Цртеж: Попречни и подужни пресек и изглед моста	
		Датум: Фебруар 2018	
		Размера: 1:100 1:25	
		Бр.цртежа: 4.3	



ЛЕГЕНДА ОЗНАКА И СИМБОЛА

1. Вертикална сигнализација

-  новопројектовани саобраћајни знак на једном стубу
-  више знакова на једном стубу - новопројектовани
-  стуб постојећег саобраћајног знака

Пројектна организација: "Encode" д.о.о. Дурмиторска 4а Београд ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а 11000 Београд Инвеститор: ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Главни пројектант: Биљана Кевац, дипл.грађ.инж. Број лиценце 310 N149 14 Одговорни пројектант: Младен Недељков, дипл.инж.саоб. Број лиценце 370 N354 15 Пројекат: Александар Трифуновић, дипл.инж.саоб. Вања Комленовић, дипл.инж.саоб. Милица Гајић, дипл.инж.саоб. Кристина Јефтић, дипл.инж.саоб.	Објекат: Мост преко Јарменовачке реке у селу Јарменовци на државном путу IА реда бр 152 деоница Топола 1 - Бућин гроб на км 17+204.02 Врста техничке документације: ПГД-Пројекат за грађевинску дозволу Назив и ознака дела пројекта: Извод из пројекта Цртеж: Ситуациони план саобраћајне сигнализације и опреме
Датум: Фебруар 2018 Размера: 1:500 Бр.цртежа: 4,5	